



АО "ЭЛЕКТРУМ АВ"

**МОДУЛИ ИНВЕРТОРА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
1МИ-50-6Б-01, 1МИ-50-6Б-02,
1МИ-50-12Б-01, 1МИ-50-12Б-02
(ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ)**

ПАСПОРТ

СОДЕРЖАНИЕ

1 НАЗНАЧЕНИЕ МОДУЛЯ.....	3
2 ФУНКЦИИ МОДУЛЯ	3
3 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ МОДУЛЯ	3
4 ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ	6
5 РАБОТА И УПРАВЛЕНИЕ МОДУЛЕМ	8
6 СИЛОВЫЕ ВЫВОДЫ	9
7 УКАЗАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
8 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ	11
9 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	11
10 ТРЕБОВАНИЯ К НАДЕЖНОСТИ.....	11
11 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	11
12 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ	11

Данный документ является паспортом с описанием характеристик данного изделия, для которых предоставляется гарантия. Все изделия в процессе производства проходят полный контроль всех параметров, который выполняется дважды, один раз до герметизации, а затем еще раз после.

Любая такая гарантия предоставляется исключительно в соответствии с условиями соглашения о поставке (договор на поставку или другие документы в соответствии с действующим законодательством). Информация представленная в этом документе, не предполагает гарантии и ответственности «Электрум АВ» в отношении использования такой информации и пригодности изделий для Вашей аппаратуры. Данные, содержащиеся в этом документе, предназначены исключительно для технически подготовленных сотрудников. Вам и Вашим техническим специалистам придется оценить пригодность этого продукта, предназначенного для применения и полноту данных продукта, в связи с таким применением.

Если вам необходима информация о продукте, превышающая данные, приведенные в этом документе, или которая относится к конкретному применению нашей продукции, пожалуйста, обращайтесь в офис продаж к менеджеру, который является ответственным за Ваше предприятие.

Инженеры «Электрум АВ» имеют большой опыт в разработке, производстве и применении мощных силовых приборов и интеллектуальных драйверов для силовых приборов и уже реализовали большое количество индивидуальных решений. Если вам нужны силовые модули или драйверы, которые не входят в комплект поставки, а также изделия с отличиями от стандартных приборов в характеристиках или конструкции обращайтесь к нашим менеджерам и специалистам, которые предложат Вам лучшее решение Вашей задачи.

«Электрум АВ» оставляет за собой право вносить изменения без дополнительного уведомления в настоящем документе для повышения надежности, функциональности и улучшения дизайна.

1 НАЗНАЧЕНИЕ МОДУЛЯ

Опытные образцы модулей инвертора специального назначения 1МИ-50-6Б-01, 1МИ-50-6Б-02, 1МИ-50-12Б-01, 1МИ-50-12Б-02 (далее модуль или 1МИ) предназначены для использования в аппаратуре специального назначения и представляют собой сборку силовых транзисторов (H-мост) с цепями управления и цепями защиты. 1МИ предназначен для управления мощной активно-индуктивной нагрузкой (электродвигатели различных типов, импульсные трансформаторы, нагревательные элементы и т.д.) в соответствии с внешними управляющими сигналами в составе преобразователей различных типов.

1МИ представляет собой сборку цепей управления и H-моста на IGBT транзисторах с обратными диодами. Модули 1МИ-50-6Б-01 и 1МИ-50-6Б-02 предназначены для работы в электрических цепях со средним током до 40 А и напряжением до 360 В. Модули 1МИ-50-12Б-01 и 1МИ-50-12Б-02 предназначены для работы в электрических цепях со средним током до 40 А и напряжением до 620 В.

2 ФУНКЦИИ МОДУЛЯ

1МИ поддерживает следующие функции и возможности:

- управление двигателем в соответствии с управляющими сигналами;
- защиту от короткого замыкания;
- - защиту от перегрева;
- защиту от одновременного включения транзисторов верхнего и нижнего плеча инвертора;
- защиту от пониженного напряжения питания;
- выдаёт индикацию режима работы и аварийных ситуаций.

Цепи управления модуля гальванически развязаны от силовых цепей прочностью изоляции не менее 2000 В частотой 50 Гц и развязаны от цепей питания DC/DC преобразователя, прочностью изоляции не менее 100 В частотой 50 Гц.

3 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ МОДУЛЯ

1МИ состоит из цепей управления; двух полумостов на БТИЗ транзисторах. В силовой схеме используются транзисторы силовых ключей, имеющие максимальный ток 50 А (при нормальных условиях).

Структурная схема 1МИ представлена на рисунке 3.1, габаритный чертёж и присоединительные размеры на рисунке 3.2, условно-графическое обозначение на рисунке 3.3, схема включения на рисунке 3.4.

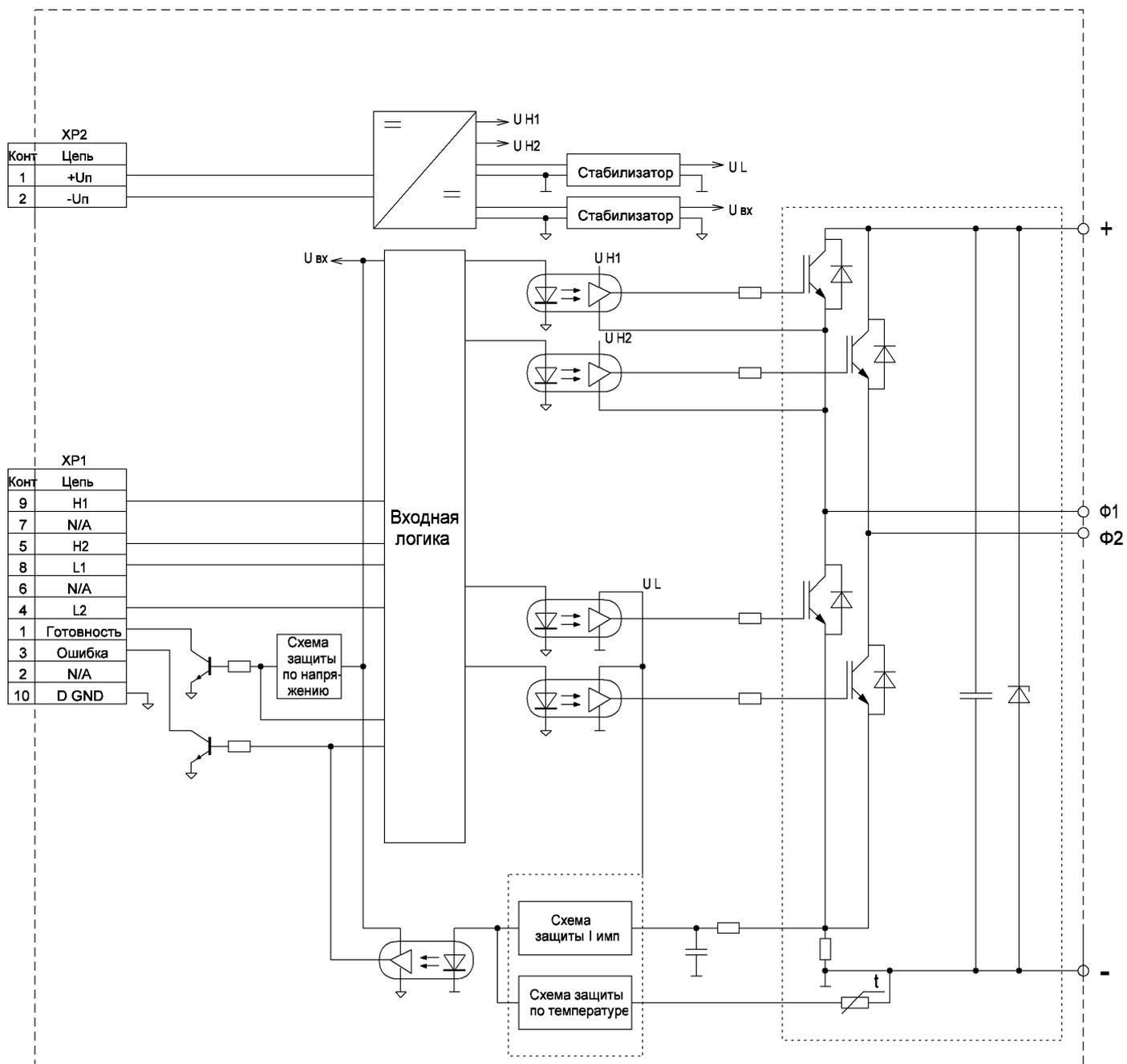
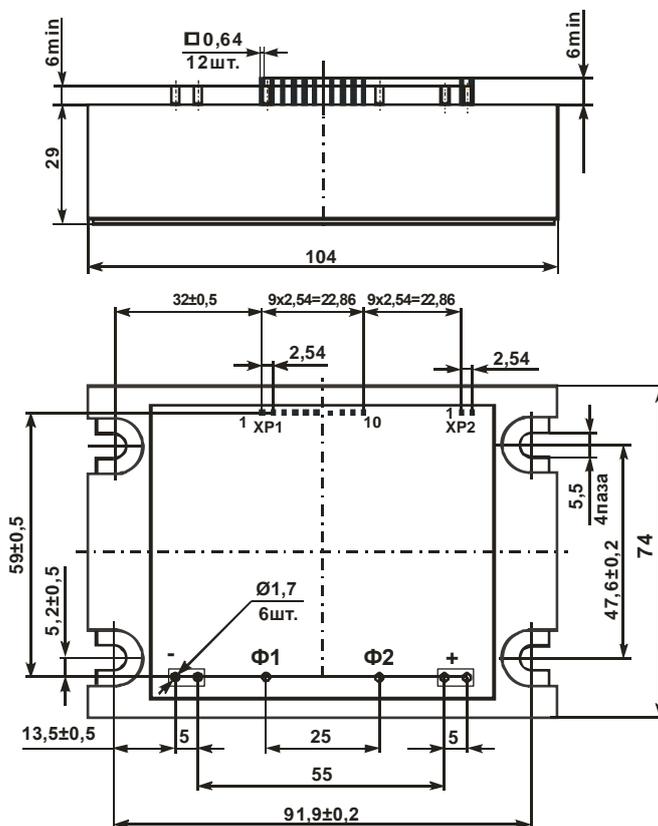


Рисунок 3.1 – Структурная схема 1МИ



Неуказанные предельные отклонения присоединительных размеров $\pm 0,2$ мм
 Рисунок 3.2 – Габаритный чертёж и присоединительные размеры 1МИ

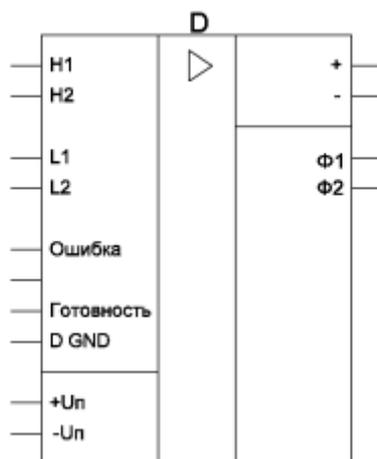
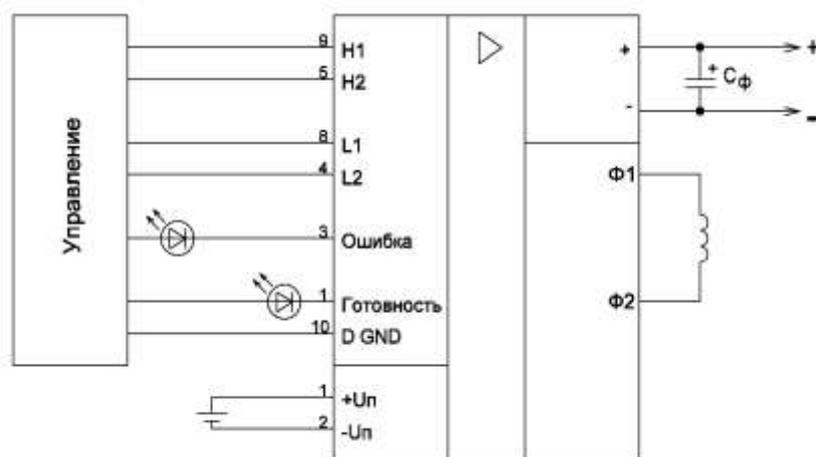


Рисунок 3.3 – Условно-графическое обозначение 1МИ



где C_ϕ – ёмкость фильтра

Рисунок 3.4 – Схема включения 1МИ

Разъёмы ХР1, ХР2, силовые контакты представляет собой контакты под пайку. Разъёмы предназначены для управления и настройки управления модуля. Назначение выводов разъёмов ХР1, ХР2, силовых выводов представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Назначение выводов модуля

Вывод	Обозначение	Назначение
ХР1:1	Готовность	Вывод индикации защиты от недонапряжения (открытый коллектор)
ХР1:2	N/A	Не задействован. Подключение к электрическим цепям не допускается.
ХР1:3	Ошибка	Вывод сигнализации токовой перегрузки и срабатывания температурной защиты (открытый коллектор)
ХР1:4	L2	Вход управления нижним ключом фазы Ф2
ХР1:5	H2	Вход управления верхним ключом фазы Ф2
ХР1:6	N/A	Не задействован. Подключение к электрическим цепям не допускается.
ХР1:7	N/A	Не задействован. Подключение к электрическим цепям не допускается.
ХР1:8	L1	Вход управления нижним ключом фазы Ф1
ХР1:9	H1	Вход управления верхним ключом фазы Ф1
ХР1:10	D GND	Общий вывод цепей управления
ХР2:1	+Уп	Вывод подключения «+» питания DC/DC-преобразователя
ХР2:2	-Уп	Вывод подключения «-» питания DC/DC-преобразователя
Силовые выходы	+	Вывод подключения «+» силового питания
	Ф1	Вывод подключения фазы Ф1
	Ф2	Вывод подключения фазы Ф2
	-	Вывод подключения «-» силового питания

4 ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Значение электрических параметров 1МИ при приёмке (поставке), эксплуатации (в течении наработки) и хранения (в течении срока сохраняемости) представлены в таблицах 4.1, 4.2.

Таблица 4.1 – Основные и предельно-допустимые электрические параметры цепей управления

Наименование	Ед.изм.	Норма			Примечание
		не менее	тип.	не более	
Параметры питания					
Напряжение питания для 1МИ-50-6Б-01, 1МИ-50-12Б-01	В	13	–	18	dU/dt ≥ 0,1V/ms
1МИ-50-6Б-02, 1МИ-50-12Б-02		22	–	30	
Напряжение срабатывания защиты от недонапряжения для 1МИ-50-6Б-01, 1МИ-50-12Б-01	В	10	–	12	
1МИ-50-6Б-02, 1МИ-50-12Б-02		19	–	21	
Ток потребления для 1МИ-50-6Б-01, 1МИ-50-12Б-01	мА	–	300	350	Уп=18 В
1МИ-50-6Б-02, 1МИ-50-12Б-02		–	200	250	Уп=30 В
Входные параметры					
Ток потребления по входам	мА	–	–	5	Уупр=5 В
Входное напряжение низкого уровня	В	0	–	0,5	
Входное напряжение высокого уровня	В	3,0	–	5,6	
Задержка включения/выключения	мкс	–	–	3	
Максимальная частота управления	кГц	–	–	20	
Минимальная длительность управляющего импульса	мкс	2,5	–	–	

Продолжение таблицы 4.1

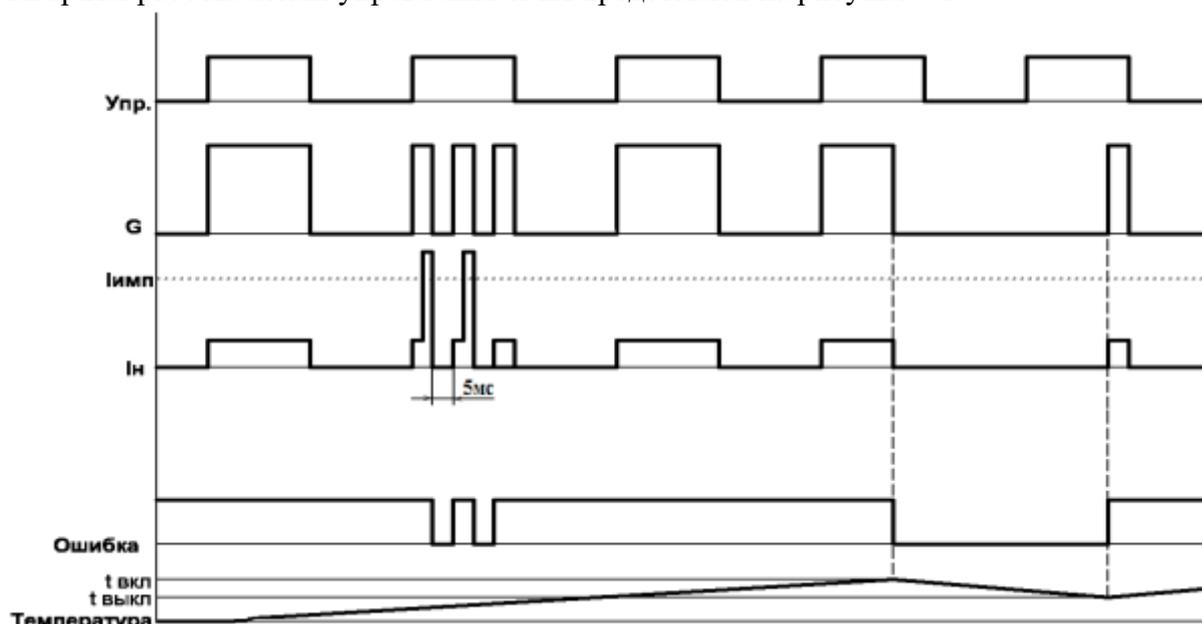
Наименование		Ед.изм.	Норма			Примечание
			не менее	тип.	не более	
Параметры выходов «Ошибка», «Готовность»						
Максимальное напряжение		В	–	–	20	
Максимальный ток		мА	–	–	20	
Остаточное напряжение		В	–	–	1	При I=20 мА
Задержка срабатывания		мкс	–	–	1	
Параметры защит						
Ток срабатывания защиты по импульсному току		А	120	–	140	
Длительность задержки срабатывания защиты по импульсному току		мкс	–	–	5	При I=250 А
Длительность блокировки защиты по импульсному току		мс	1	–	–	
Температура включения температурной защиты		°С	100	–	120	
Температура отключения температурной защиты		°С	50	–	70	
Параметры изоляции						
Напряжение изоляции DC/DC-преобразователя от цепей управления		В	100	–	–	АС, 50 Гц
Напряжение изоляции DC/DC-преобразователя и цепей управления от силовых цепей		В	2000	–	–	
Напряжение изоляции электрической схемы на радиатор		В	2000	–	–	
Максимальное пиковое напряжение коллектор-эмиттер (U _{ce})	1МИ-50-6Б	В	–	–	600	
	1МИ-50-12Б		–	–	1200	

Таблица 4.2 – Основные и предельно-допустимые электрические параметры силовых цепей

Наименование		Ед.изм.	Норма			Примечание
			не менее	тип.	не более	
Напряжение насыщения		В	–	–	2,8	При I _{ср}
Ток утечки закрытого транзистора силовой цепи (I _{ce})	1МИ-50-6Б	мкА	–	–	100	При U _{ce} = 600 В
	1МИ-50-12Б					При U _{ce} = 1200 В
Максимальное длительное среднее напряжение силовых цепей	1МИ-50-6Б	В	–	–	360	
	1МИ-50-12Б	В	–	–	620	
Максимальный постоянный ток через транзисторы полумоста		А	–	–	40	
Пробивное напряжение ограничителя напряжения	1МИ-50-6Б	В	480	–	540	
	1МИ-50-12Б	В	760	–	840	
Максимальная импульсная мощность рассеяния ограничителя напряжения		кВт	3	–	м	
Максимальный средний ток силовых транзисторов (I _{ср})		А	–	–	50	
Максимальный импульсный ток силовых транзисторов		А	–	–	150	

5 РАБОТА И УПРАВЛЕНИЕ МОДУЛЕМ

Алгоритм работы схемы управления 1МИ представлен на рисунке 5.1



где Упр. – любой управляющий сигнал; G – сигнал на затворе соответствующего транзистора; In – ток нагрузки; Имп – порог срабатывания защиты по импульсному току.

Рисунок 5.1 – Алгоритм работы 1МИ

Работа модуля:

Скорость нарастания напряжения питания при включении модуля не должно быть медленнее, чем 0,1 В/мс.

После подачи напряжения питания схемы управления модуль анализирует выходное напряжение DC/DC-преобразователя и в случае соответствия напряжения норме выдаёт сигнал «Готовность».

При подаче на входы управления ключом инвертора сигнала, соответствующего «лог.1», откроется соответствующий ключ инвертора; если на управляющие входы обоих транзисторов одного полумоста поданы «лог.1», то транзисторы не откроются (блокировка одновременного включения транзисторов полумоста), при этом на выходе «Ошибка» появится активный уровень. При превышении током инвертора величины тока соответствующего току срабатывания защиты по импульсному току транзисторы инвертора так же будут закрыты, откроется транзистор выхода «Ошибка», автоматический сброс через 1 мс. При превышении температуры радиатора модуля температуры срабатывания температурной защиты все транзисторы инвертора будут закрыты независимо от сигналов управления, откроется транзистор выхода «Ошибка», схема защиты разрешит работу инвертора при снижении температуры радиатора модуля до допустимого значения.

Модуль имеет три встроенные защиты: защита по импульсному току, защита по температуре, защита от одновременного включения верхнего и нижнего транзисторов одной фазы.

Защита по импульсному току выключает силовые транзисторы модуля при высоком импульсном токе нагрузки. Быстродействие данной защиты – не более 5 мкс с током срабатывания в 4 раз (тип.) превышающем максимальный средний ток. Порог срабатывания защиты по импульсному току не регулируется, автоматический сброс происходит через 1 мс. Данный вид токовой защиты защищает прибор от токов короткого замыкания, что не исключает выход прибора из строя при длительной токовой перегрузке. Потребитель сам должен ограничить ток на среднем уровне (длительнее 1 мс) не более 40 А.

Защита по температуре блокирует управление силовыми транзисторами модуля при достижении температуры радиатора модуля от 100 до 120 °С и разрешает работу при снижении температуры от 50 до 70 °С, обеспечивая гистерезис в 40 °С (тип.). Во время срабатывания температурной защиты транзистор на выходе «Ошибка» будет открыт вплоть до снижения температуры корпуса модуля ниже установленного порога. При срабатывании температурной защиты выключение питания модуля не сбрасывает защиту; модуль запустится только после снижения температуры корпуса до допустимого уровня.

Защита от одновременного включения верхнего и нижнего плеча одной фазы исключает выход из строя модуля по сквозным токам.

Управление нагрузкой посредством 1МИ осуществляется с помощью следующих выводов.
«P GND». Общий вывод силовых цепей. Вывод гальванически связан с силовыми цепями.

«D GND». Общий вывод цепей управления.

«L1», «L2», «H1», «H2». Входы ТТЛ-уровня управления соответствующими силовыми транзисторами. Открытию транзистора соответствует «лог.1», закрытию «лог.0». По входам управления установлены резисторы 5,1 кОм относительно «общего».

Модуль не имеет собственного «мёртвого времени» на переключение транзисторов инвертора; необходимо формирование задержки на переключение ключей инвертора внешней схемой управления, при этом длительность «мёртвого времени» должна быть не менее 2 мкс.

«**Ошибка**». Выход, сигнализирующий о возникновении аварийной ситуации, представляющий собой открытый коллектор транзистора схем защиты. Активный уровень (0) на данном выводе возникнет при перегрузке по среднему току, по импульсному току, при перегреве и при срабатывании блокировки на одновременное включение транзисторов полумоста.

«+Up». Вход подключения «+» питания DC/DC-преобразователя. Для корректной работы модуля напряжение по данному входу должно составлять значение, указанное в таблице 4.1. Типовая зависимость тока потребления от напряжения питания приведена на рисунке 5.2.

«-Up». Вход подключения «-» питания DC/DC-преобразователя.

6 СИЛОВЫЕ ВЫВОДЫ

«Ф1», «Ф2». Выводы подключения нагрузки (фаз двигателя). Независимо от типа нагрузки и напряжения питания, ток через транзисторы модуля в предельном режиме работы не должен превышать 90% от значения I_{ср} указанного в таблице 4.1.

«+», «-». Выводы подключения силового питания. К этим же выводам подключается ёмкость фильтра С_ф (наличие обязательно), необходимая для сглаживания полуволн с выпрямительного моста и для фильтрации выбросов, возникающих при работе двигателя. Ёмкость С_ф рекомендуется устанавливать как можно ближе к выводам модуля. Значения данной ёмкости меняются в зависимости от мощности нагрузки (двигателя), на которую работает модуль. Ёмкость конденсатора должна составлять не менее 200 мкФ на 1 кВт мощности двигателя, оптимальная – 400 мкФ на 1 кВт мощности. Если предполагается, что нагрузка на двигатель будет часто меняться или двигатель будет работать в нестабильных условиях, то не рекомендуется ставить конденсатор ёмкостью менее 400 мкФ на 1 кВт. Допустимое напряжение конденсатора должно быть не менее 450 В для 1МИ-50-6Б-01 и 1МИ-50-6Б-02; не менее 900В для 1МИ-50-12Б-01 и 1МИ-50-12Б-02.

7 УКАЗАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подсоединение к модулю

Управляющие выводы и силовые выводы модуля предназначены для монтажа в аппаратуре пайкой. Допустимое число перепаек выводов модулей при проведении монтажных (сборочных) операций 3. Пайка выводов должна производиться при температуре не выше (260±5)°С. Продолжительность пайки не более 3 с. При токе нагрузки модуля более 10 А обязательна пайка силовых проводников на оба контакта любой силовой цепи модуля. При монтаже и эксплуатации необходимо принять меры по защите модуля от воздействия статического электричества; при монтаже обязательно применение персоналом заземляющих браслетов и заземлённых низковольтных паяльников с питанием через трансформатор.

Установка модуля

Модуль крепится в аппаратуре на охладитель (шасси, станины установок, металлические пластины и т.п.) в любой ориентации с помощью винтов М5 с крутящим моментом (3,5±0,5) Нм, с обязательной установкой плоских и пружинных шайб. В установках модуль следует располагать таким образом, чтобы предохранить его от дополнительного нагрева со стороны соседних элементов. Плоскости ребер охладителя желательно ориентировать в направлении воздушного потока.

Контактная поверхность охладителя должна иметь шероховатость не более 2,5 мкм и допуск плоскостности – не более 30 мкм. На поверхности охладителя не должно быть заусенцев, раковин.

Между модулем и охладителем не должно быть никаких посторонних частиц. Для улучшения теплового баланса установку модуля на монтажную поверхность или охладитель необходимо осуществлять с помощью теплопроводящих паст типа КПТ-8 ГОСТ 19783-74 или аналогичных по своим теплопроводящим свойствам.

При монтаже необходимо обеспечивать равномерность прижатия основания модуля к охладителю. С этой целью следует все винты закручивать равномерно в 2 – 4 приема поочередно: сначала расположенные по одной диагонали, потом по другой. При демонтаже модуля раскручивание винтов производить в обратном порядке.

Не ранее, чем через три часа после монтажа винты необходимо довернуть, соблюдая заданный крутящий момент, так как часть теплопроводящей пасты под давлением вытекает и крепление может ослабнуть.

Допускается на один охладитель устанавливать несколько модулей без дополнительных изолирующих прокладок, при условии, что напряжение между выводами разных модулей не превышает минимального значения напряжения пробоя изоляции каждого из них или при заземленном охладителе.

Требования эксплуатации

Модуль должен эксплуатироваться в условиях указанных в таблице 7.1.

Таблица 7.1 – Условия эксплуатации модулей 1МИ.

Внешний воздействующий фактор	Характеристика воздействующего фактора	Значение воздействующего фактора
Синусоидальная вибрация	Диапазон частот, Гц	от 10 до 2000
	Амплитуда ускорения, м/с ² (g)	200 (20)
Акустический шум	Диапазон частот, Гц	от 50 до 10000
	Уровень звукового давления, дБ	160
Механический удар одиночного действия	Пиковое ударное ускорение, м/с ² (g)	2000 (200)
	Длительность действия, мс	от 0,1 до 2,0
Механический удар многократного действия	Значение линейного ускорения, м/с ² (g)	400 (40)
	Длительность действия, мс	от 2 до 15
Линейное ускорение	Значение линейного ускорения, м/с ² (g)	500 (50)
Атмосферное пониженное давление	Рабочее значение, Па (мм.рт.ст)	665 (5)
Повышенная температура среды	Рабочая, °С	плюс 85
	Предельная, °С	плюс 100
Пониженная температура среды	Рабочая, °С	минус 55
	Предельная, °С	минус 60
Изменение температуры среды	Диапазон изменения температуры среды, °С	От минус 60 до плюс 85
Повышенная влажность воздуха	Повышенная влажность при температуре 35 °С (без конденсации влаги), %	98

Требования безопасности

- 1 Работа с модулем должна осуществляться только квалифицированным персоналом.
- 2 Не прикасаться к силовым выводам модуля при поданном напряжении питания, даже если двигатель остановлен.
- 3 Не подсоединять и не разъединять проводники и соединители, когда на силовые цепи модуля подано питание.
- 4 При проведении каких-либо операций с силовыми выводами модуля после останова двигателя убедиться в том, что конденсатор фильтра полностью разряжен.
- 5 Подключать щуп осциллографа только после снятия силового напряжения и разряда ёмкости фильтра.
- 6 Не разбирать и не переделывать модуль. При необходимости разборки обращаться к производителю.
- 7 Если радиатор не заземлён, не дотрагиваться до него, если на модуль подано силовое питание.
- 8 Не дотрагиваться до радиатора или разрядного сопротивления, поскольку их температура может быть значительной.
- 9 Если из модуля идет дым, исходит запах или ненормальные шумы, немедленно отключите электропитание и проверьте правильность подключения модуля.

8 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ: от 04 мая 1999г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха», от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», а также другими общероссийскими и региональными нормами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

9 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества модулей требованиям АЛЕИ.435744.301 ТУ при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации, установленных АЛЕИ.435744.301 ТУ.

Гарантийный срок равен минимальному сроку сохраняемости и составляет 15 лет.

Гарантийная наработка до отказа равна 15000 ч в пределах гарантийного срока.

Гарантийный срок исчисляется с даты изготовления или перепроверки модулей.

10 ТРЕБОВАНИЯ К НАДЕЖНОСТИ

10.1 Требования безотказности

Гамма-процентная наработка до отказа (T_{γ}) модуля при $\gamma = 95\%$ при температуре окружающей среды 85°C не менее 15000 ч в пределах срока службы ($T_{\text{сл}}$) 15 лет.

10.2 Требования сохраняемости

Гамма-процентный срок сохраняемости ($T_{\text{с}\gamma}$) модуля при $\gamma = 95\%$ при хранении в упаковке изготовителя в условиях отапливаемых хранилищ, хранилищ с кондиционированием воздуха по ГОСТ В 9.003-80, а также вмонтированных в защищенную аппаратуру или находящихся в защищенном комплекте ЗИП во всех местах хранения не менее 15 лет.

11 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

11.1 Транспортирование модуля по ГОСТ РВ 0020-39.412-2020.

Модуль в упаковке предприятия-изготовителя допускается транспортировать транспортом любого вида на любое расстояние в условиях, установленных действующими правилами перевозок грузов на транспорте данного вида. Транспортирование по железным дорогам следует осуществлять в крытых вагонах. Транспортирование в открытых железнодорожных вагонах, морским или речным транспортом должно осуществляться в контейнерах. Транспортирование авиационным транспортом – в герметичных отсеках.

11.2 Хранение модуля по ГОСТ В 9.003-80.

Хранение модуля в упаковке предприятия-изготовителя – во всех местах хранения, кроме открытой площадки. Хранение модулей в аппаратуре или в комплекте ЗИП – во всех местах хранения. Климатические факторы, характеризующие места хранения – по ГОСТ В 9.003-80.

12 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Модуль(и) _____ зав. № _____
соответствует(ют) АЛЕИ.435744.301 ТУ

Место для штампа ОТК