



# АО "ЭЛЕКТРУМ АВ"

**ДРАЙВЕР ТРЕХФАЗНОГО РЕГУЛИРУЕМОГО ВЫПРЯМИТЕЛЯ  
ДТРВ-6-DIN  
ПАСПОРТ  
АЛЕИ.431169.007 ПС**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1 Основные сведения об изделии и технические данные</b> .....	3
<b>2 Гарантии предприятия-изготовителя</b> .....	11
<b>3 Свидетельство о приемке</b> .....	11
<b>4 Комплектность</b> .....	11
4.1 Составные части изделия и изменения в комплектности.....	11
4.2 Эксплуатационная документация.....	11
<b>5 Сведения об утилизации</b> .....	12

Данный документ является паспортом с описанием характеристик данного изделия, для которых предоставляется гарантия. Все изделия в процессе производства проходят полный контроль всех параметров, который выполняется дважды, один раз до герметизации, а затем еще раз после.

Любая такая гарантия предоставляется исключительно в соответствии с условиями соглашения о поставке (договор на поставку или другие документы в соответствии с действующим законодательством). Информация, представленная в этом документе, не предполагает гарантии и ответственности «Электрум АВ» в отношении использования такой информации и пригодности изделий для Вашей аппаратуры. Данные, содержащиеся в этом документе, предназначены исключительно для технически подготовленных сотрудников. Вам и Вашим техническим специалистам придется оценить пригодность этого продукта, предназначенного для применения и полноту данных продукта, в связи с таким применением.

Любые изделия «Электрум АВ» не разрешены для применения в приборах и системах жизнеобеспечения и специальной техники, без письменного согласования с «Электрум АВ».

Если вам необходима информация о продукте, превышающая данные, приведенные в этом документе, или которая относится к конкретному применению нашей продукции, пожалуйста, обращайтесь в офис продаж к менеджеру, который является ответственным за Ваше предприятие.

Инженеры «Электрум АВ» имеют большой опыт в разработке, производстве и применении мощных силовых приборов и интеллектуальных драйверов для силовых приборов и уже реализовали большое количество индивидуальных решений. Если вам нужны силовые модули или драйверы, которые не входят в комплект поставки, а также изделия с отличиями от стандартных приборов в характеристиках или конструкции обращайтесь к нашим менеджерам и специалистам, которые предложат Вам лучшее решение Вашей задачи.

«Электрум АВ» оставляет за собой право вносить изменения без дополнительного уведомления в настоящем документе для повышения надежности, функциональности и улучшения дизайна.

# 1 Основные сведения об изделии и технические данные

Драйвер трехфазного регулируемого выпрямителя ДТРВ-6-DIN (далее – драйвер) предназначен для управления следующими видами трехфазных тиристорных преобразователей со средним током через тиристор до 250 А:

- Трехфазный регулируемый шестипульсовый выпрямитель (совместно с тиристорным модулем М24 или тремя тиристорными модулями М1).
- Трехфазный регулируемый шестипульсовый выпрямитель с регулированием по первичной обмотке силового трансформатора (совместно с тиристорным модулем М26 или тремя тиристорными модулями М8, включенными в первичную обмотку трансформатора).

Основные отличия и новизна примененных решений:

- диапазон рабочих частот от 40 до 440 Гц (автоподстройка);
- напряжение питания 5 В или от 9 до 30 В;
- плавный пуск при подаче сетевого напряжения;
- выдержка времени после подачи сетевого напряжения (для устранения проскоков напряжения по выходу);
- бланкирование коммутационных выбросов и провалов в синхронизирующем импульсе;
- фиксированная выдержка 1 с после срабатывания токовой защиты;
- длительность плавного пуска привязана к количеству периодов сетевого напряжения;
- формирование импульсов управления осуществляется в многоканальном таймере, с единой временной базой;
- быстроразъемные клеммные соединения.

Применение:

- Выпрямители для питания IGBT инверторов с возможностью плавного заряда конденсаторных батарей.
- Выпрямители для заряда аккумуляторных батарей.
- Выпрямители устройств катодной антикоррозионной защиты.
- Выпрямители для питания привода постоянного тока.

В драйвере применен вертикально-импульсный метод регулирования среднего значения напряжения на нагрузке, при котором изменение среднего значения производится изменением длительности открытого состояния тиристоров в течение соответствующего полупериода напряжения сети.

Функциональная схема драйвера приведена на рисунке 1.

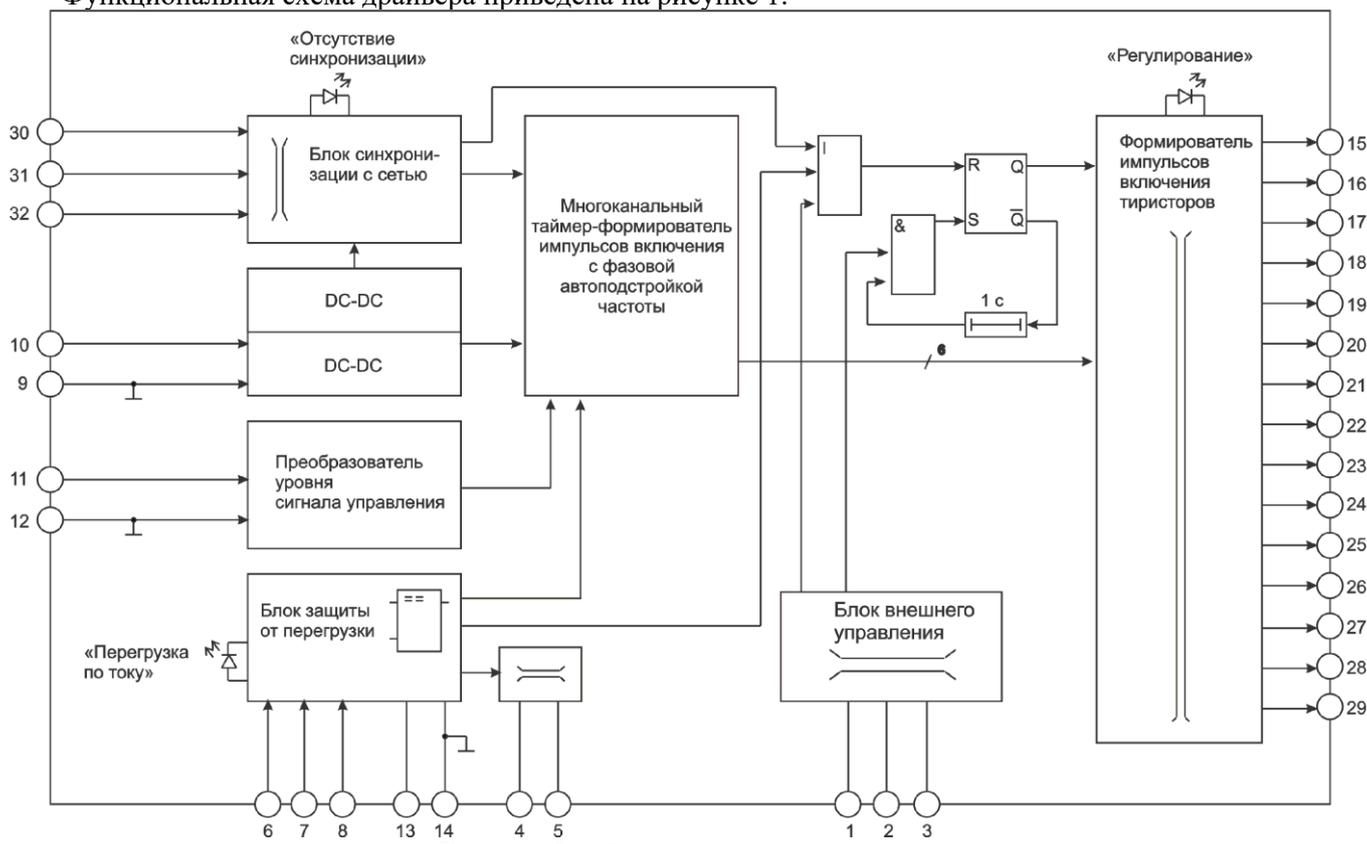


Рисунок 1 – Функциональная схема драйвера

С контактов разъема 30, 31, 32 в драйвер поступает синхронизирующее напряжение. Блок синхронизации с сетью формирует импульсы в момент перехода напряжения сети через 0, которые синхронизируют многоканальный таймер-формирователь импульсов включения тиристоров с фазовой автоподстройкой частоты. На контакты разъема 11, 12 в драйвер поступает управляющий сигнал. Изменение величины управляющего сигнала приводит к изменению временного сдвига импульсов включения относительно перехода через 0. Пропорционально этому сдвигу изменяется угол проводимости тиристоров, а соответственно и напряжение на нагрузке.

В драйвере с внешним перезапуском предусмотрены контакты разъема 1, 2, 3 «Пуск» и «Стоп», гальванически изолированные от цепей питания драйвера. При подаче сигнала на контакт «Пуск», по переднему фронту импульса производится плавная подача напряжения на нагрузку выпрямителя, при подаче сигнала на контакт «Стоп», по переднему фронту импульса производится снятие напряжения с нагрузки выпрямителя.

В драйвере предусмотрен режим плавного пуска по включению питания, подаче синхронизирующих сигналов и при возврате из режима «Перегрузка по току» в рабочий режим, позволяющий снизить пусковой ток при работе на емкостную нагрузку.

В драйвере предусмотрены следующие виды защит: защита по максимальному току и защита от обрыва и обратного порядка чередования фаз синхронизирующего напряжения.

Работа защиты по максимальному току.

Для работы защиты по току в драйвере предусмотрены контакты 6, 7, 8 для подключения трансформаторов тока и контакты 13, 14 для настройки тока срабатывания защиты. Настройка драйвера на требуемый ток осуществляется подключением к контактам 13, 14 одного или нескольких параллельно соединенных резисторов, поставляемых в комплекте. Драйвер с автоматическим перезапуском при достижении значения тока в нагрузке выше допустимого переходит в состояние «Перегрузка по току», происходит включение статусного светодиода (с красным цветом свечения) или открывание транзистора статусного оптрона контакты 4, 5, на выходах управления драйверами тиристоров формируются сигналы, соответствующие закрытому состоянию тиристоров. Через 1 с защита снимается. Происходит отключение статусного светодиода (или закрытие транзистора статусного оптрона), на выходах управления тиристорами формируются сигналы, осуществляющие плавный пуск от нуля до величины среднего значения напряжения на нагрузке, определяемой величиной сигнала управления. Если аварийная ситуация не устранена, вышеописанный процесс циклически продолжается до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

В драйвере с внешним перезапуском при возникновении режима «Перегрузка по току» происходит снятие напряжения нагрузки выпрямителя без автоматического перезапуска. Возврат в рабочий режим производится подачей внешнего сигнала на вход «Пуск».

Работа защиты от обрыва и обратного порядка чередования фаз.

При отсутствии одной или нескольких фаз синхронизирующего напряжения (контакты 30, 31, 32), а также при неверном порядке чередования фаз, индикатор «Отсутствие синхронизации» светится оранжевым цветом, на выходах управления тиристорами, сформированы сигналы соответствующие их закрытому состоянию. Этим исключается работа преобразователя в неполнофазном режиме, а также неуправляемое состояние при нарушении порядка чередования фаз. В драйвере с внешним перезапуском при срабатывании этой защиты возврат в рабочий режим производится подачей внешнего сигнала на вход «Пуск». В драйвере с автоматическим перезапуском возврат в рабочий режим происходит автоматически после восстановления синхронизации. В обоих исполнениях после возврата в рабочий режим происходит плавный пуск.

Для индикации работы драйвера имеется индикатор «Регулирование» с зеленым цветом свечения.

Драйвер работает в комплекте с управляющими устройствами (стороннего производителя), имеющими стандартный аналоговый выходной сигнал постоянного тока.

Преобразователь сигнала управления, в зависимости от варианта исполнения драйвера, производит преобразование управляющего сигнала пяти видов (от 0 до 5 В; от 0 до 10 В; от 0 до 5 мА; от 0 до 20 мА; от 4 до 20 мА) в сигнал «Уупр» для двух типов характеристики управления. Зависимость угла проводимости тиристоров (времени, в течение которого тиристоры проводят ток) от относительной величины управляющего сигнала показана на рисунке 2.

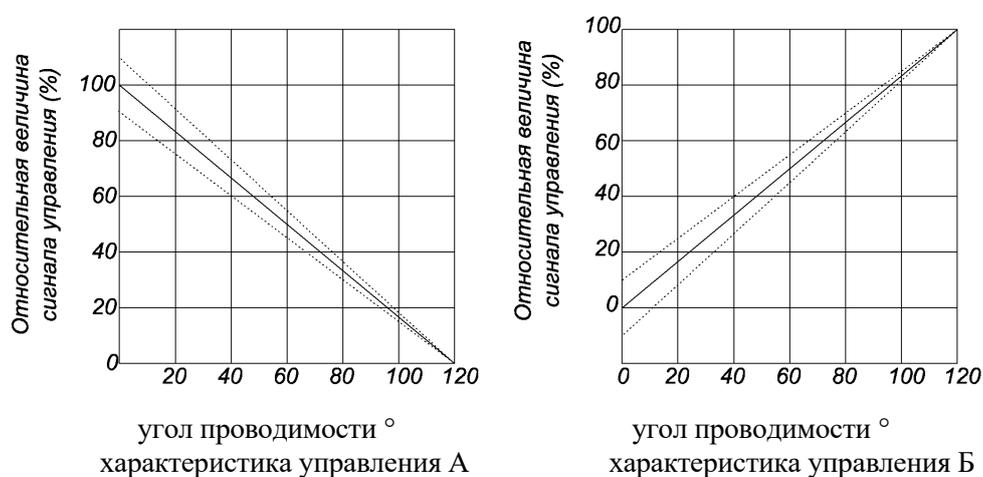
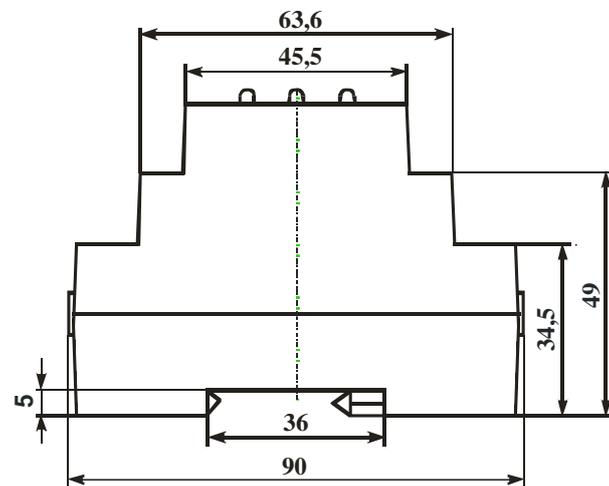
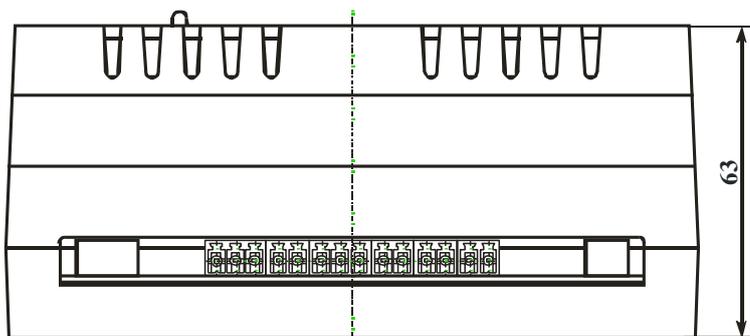


Рисунок 2 – Характеристика управления

Габаритные и присоединительные размеры представлены на рисунке 3, функциональное назначение выводов – в таблице 1, назначение органов индикации – в таблице 2, эксплуатационные параметры – в таблице 3, величины токов срабатывания токовой защиты для исполнения ПТ1 – в таблице 4.



\*Только для вида индикации статусный светодиод.

Показаны все возможные варианты расположения выводов

Рисунок 3 – Габаритные и присоединительные размеры

Таблица 1 – Функциональное назначение выводов драйвера

Вывод	Обозначение	Назначение
1	Стоп	Вход сигнала «Стоп» (для исполнения с внешним перезапуском)
2	Пуск	Вход сигнала «Пуск» (для исполнения с внешним перезапуском)
3	Общ.	Общий вывод для сигналов «Пуск» и «Стоп» (для исполнения с внешним перезапуском)
4	Э	Эмиттер статусного оптрона (для исполнения со статусным оптроном)
5	К	Коллектор статусного оптрона (для исполнения со статусным оптроном)
6	ДТ1	Вход датчика тока фаза 1
7	ДТ2	Вход датчика тока фаза 2
8	ДТ3	Вход датчика тока фаза 3
9	- Пит	Питание 5 В
10	+ Пит	
11	+ У	Управление
12	- У	
13	R3.1	Контакты токоограничивающего резистора в цепи токовой защиты
14	R3.2	
15	3 У-	Управляющий электрод тиристора анодной группы фазы 3
16	3 А-	Анод тиристора анодной группы фазы 3
17	3 К+	Катод тиристора катодной группы фазы 3
18	3 У+	Управляющий электрод тиристора катодной группы фазы 3
19	Ф3	Вход фазы 3 силовой сети
20	2 У-	Управляющий электрод тиристора анодной группы фазы 2
21	2 А-	Анод тиристора анодной группы фазы 2
22	2 К+	Катод тиристора катодной группы фазы 2
23	2 У+	Управляющий электрод тиристора катодной группы фазы 2
24	Ф2	Вход фазы 2 силовой сети
25	1 У-	Управляющий электрод тиристора анодной группы фазы 1
26	1 А-	Анод тиристора анодной группы фазы 1
27	1 К+	Катод тиристора катодной группы фазы 1
28	1 У+	Управляющий электрод тиристора катодной группы фазы 1
29	Ф1	Вход фазы 1 силовой сети
30	Ф3 с	Входы синхронизации с сетью
31	Ф2 с	
32	Ф1 с	

Таблица 2 – Назначение органов индикации

Красный светодиод	Перегрузка по току
Оптрон (контакты 4, 5)	
Оранжевый светодиод	Отсутствие синхронизации
Зеленый светодиод	Регулирование

Таблица 3 – Эксплуатационные параметры

Наименование параметра, обозначение параметра	Единица измерения	Значение			Примечания
		не менее	тип	не более	
Напряжение питания, U <sub>сс</sub>	В	9	–	30	Для исполнения по напряжению питания «Р»
Ток потребления, I <sub>сс</sub>	мА	–	–	75	При напряжении питания 9 В; для исполнения по напряжению питания «Р»
		–	–	25	При напряжении питания 30 В; для исполнения по напряжению питания «Р»
Напряжение питания, U <sub>сс</sub>	В	4,5	–	5,5	Для исполнения по напряжению питания
Ток потребления, I <sub>сс</sub>	мА	–	–	100	«Без обозначения»
Действующее значение переменного сетевого напряжения, U <sub>L</sub>	В	100	–	400	–
Частота переменного сетевого напряжения, f	Гц	40	–	440	Автоподстройка
Входное сопротивление цепей управления, R <sub>вх</sub>	кОм	10	–	–	Для аналоговых сигналов 0–5 В, 0–10 В
	Ом	–	–	360	Для аналоговых сигналов 0–5 мА, 0–20 мА, 4–20 мА
Максимальное напряжение на выводах К-Э, U <sub>МАХ.К-Э</sub>	В	–	–	50	–
Максимальный ток через выводы К-Э, I <sub>МАХ.К-Э</sub>	мА	–	–	20	–
Пиковое значение напряжения на входах «Ф1 с», «Ф2 с», «Ф3 с», U <sub>p</sub>	В	–	–	1200	Длительность импульса ти ≤ 10 мс
Выходной ток по выводу управления, I <sub>OUT</sub>	А	–	–	1	
Коммутируемое напряжение среднеквадратическое значение, U <sub>RMS</sub>	В	100	–	400	–
Напряжение импульса перезапуска, U <sub>IMP</sub>	В	–	–	5	Без токоограничивающего резистора
Длительность импульса перезапуска, τ <sub>IMP</sub>	мс	10	–	–	–
Длительность плавного запуска, τ <sub>SS</sub>	период	25	–	–	При максимальном значении сигнала управления
Напряжение синхронизации, U <sub>SYN</sub>	В	100	–	440	–
Ток, потребляемый по входу синхронизации, I <sub>SYN</sub>	мА	–	–	10	–
Электрическая прочность изоляции цепей питания, входных цепей, статусных цепей, цепей внешнего перезапуска относительно выходных цепей, U <sub>INS</sub>	кВ	–	–	2,5	Переменный ток 50 Гц
Эксплуатационная температура окружающей среды, T	°С	-40	–	+85	–
Относительная влажность, φ	%	–	–	80	–

Таблица 4 - Величины токов срабатывания токовой защиты для исполнения ПТ1

Ток, А	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
R3, Ом	430	160	100	68	56	43	39	33	30	27

При использовании сторонних датчиков R3, Ом, вычисляют по формуле

$$R3 \approx \frac{450 \cdot K_{TP}}{180 \cdot I - 2,5 \cdot K_{TP}}$$

где K<sub>TP</sub> – коэффициент трансформации;

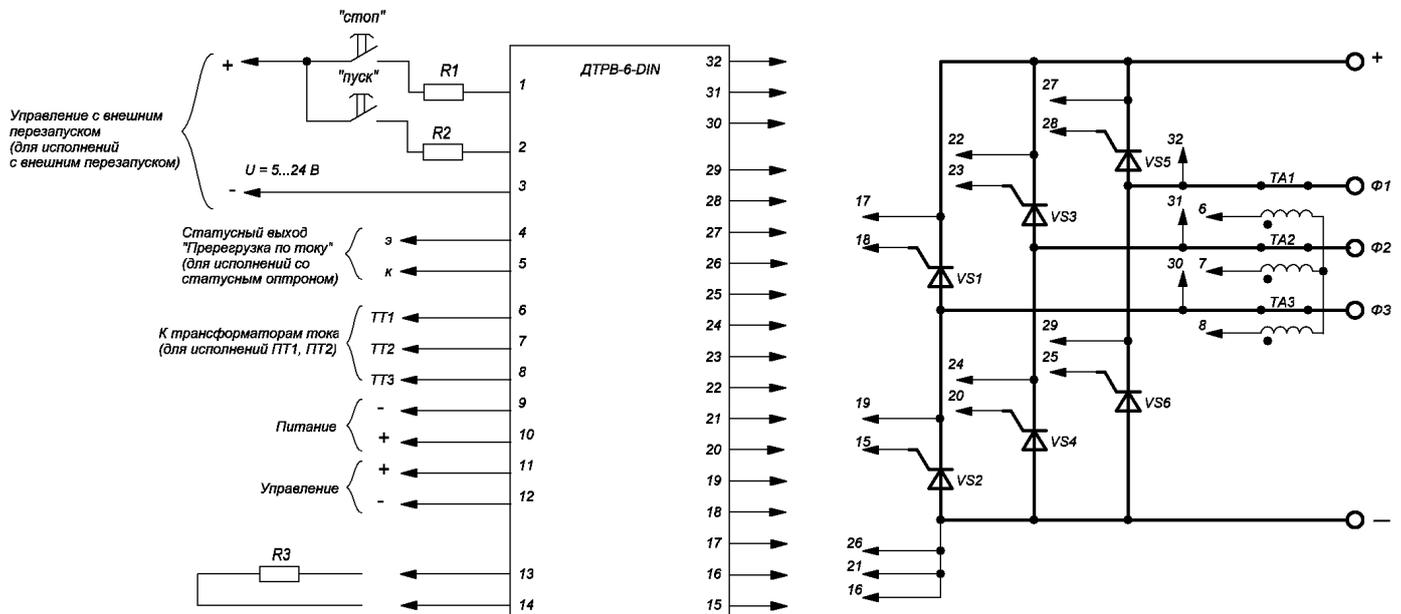
I – амплитуда тока, А.

Система обозначения драйвера:

Пример обозначения:  $\frac{\text{ДТРВ} - 6}{1} - \frac{\text{А}}{2} - \frac{1}{3} - \frac{\text{ПТ0}}{4} - \frac{\text{А}}{5} - \frac{1}{6} - \frac{\text{DIN1}}{7} - \frac{\text{Р}}{8}$

- 1 Наименование драйвера.
- 2 Характеристика управления:  
 А – 100% сигнала управления соответствуют нулевой мощности;  
 Б – 100% сигнала управления соответствуют полной мощности.
- 3 Вид сигнала управления:  
 1 – 0...5 В;  
 2 – 0...10 В;  
 3 – 4...20 мА;  
 4 – 0...5 мА;  
 5 – 0...20 мА.
- 4 Вариант комплектности при поставке (см. таблицу 5):  
 ПТ0 – без токовой защиты  
 ПТ1 – диапазон токовой защиты от 40 до 220 А.
- 5 Вид перезапуска:  
 А – автоматический перезапуск;  
 В – внешний перезапуск.
- 6 Вид индикации при срабатывании токовой защиты:  
 1 – статусный светодиод;  
 2 – статусный оптрон.
- 7 Крепление на DIN-рейку 35 мм.
- 8 Исполнение по напряжению питания:  
 Р – (9 – 30) В;  
 Без обозначения – 5 В.

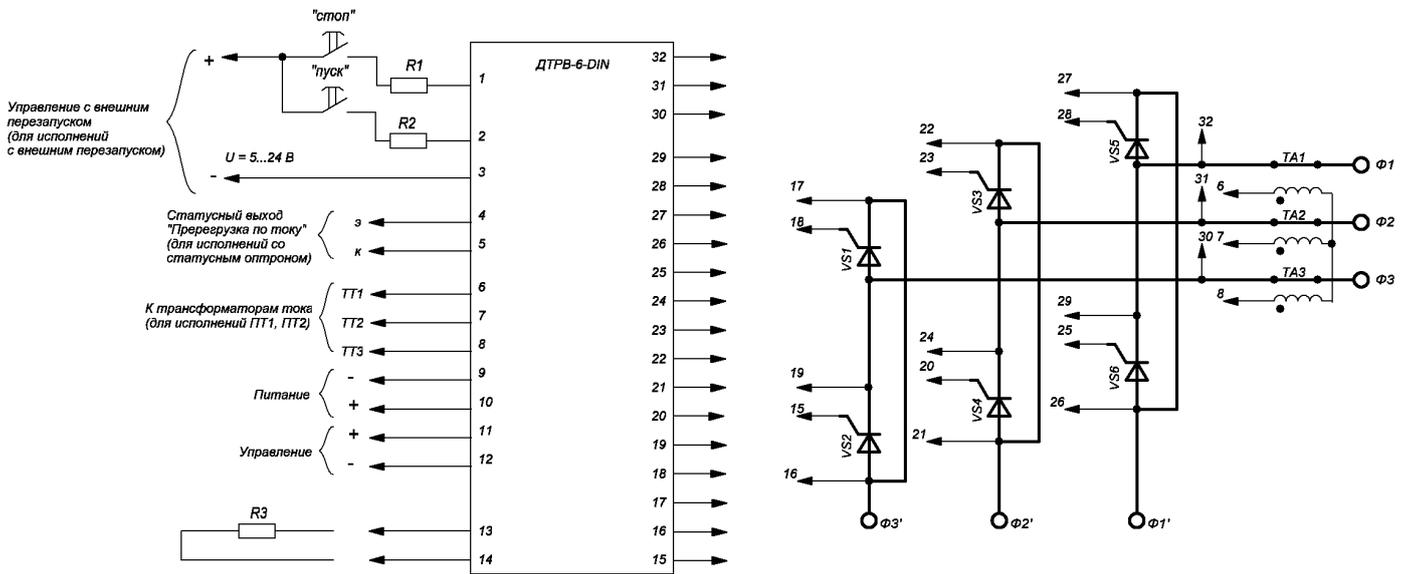
При монтаже не допускается прокладывание проводов силовой линии и управляющих цепей в одном жгуте или общей трубе (коробе). Не допускать петель в соединительных проводах цепей управления и питания. Соединительные провода для обеспечения помехоустойчивости следует выполнить витыми парами.  
 Схемы подключения драйвера показаны на рисунках 4, 5.



где  $R1, R2 = \frac{U - 5}{0,01}$  (Ом);

R3 – токоограничивающий резистор в цепи токовой защиты

Рисунок 4 – Схема подключения в составе мостового выпрямителя



где  $R1, R2 = \frac{U - 5}{0,01}$  (Ом);

R3 – токоограничивающий резистор в цепи токовой защиты ;

FU1 – FU3 – предохранители на ток 0,1 А

Рисунок 5 – Схема подключения с регулированием по первичной обмотке трансформатора

## 2 Гарантии предприятия-изготовителя

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие драйвера требованиям КД при условии соблюдения правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок – 2,5 года с даты изготовления.

Гарантийный срок хранения – 2 года с даты изготовления.

Гарантийный срок эксплуатации – 2 года с даты ввода драйвера в эксплуатацию в пределах гарантийного срока.

## 3 Свидетельство о приемке

Драйвер(ы) \_\_\_\_\_ соответствует(ют) КД

Заводской(ие) номер(а) \_\_\_\_\_ Дата изготовления \_\_\_\_\_

Место для штампа ОТК

## 4 Комплектность

### 4.1 Составные части изделия и изменения в комплектности

Комплектность изделия представлена в таблице 5.

Таблица 5 – Комплектность

Обозначение изделия	Наименование изделия	Количество	Заводской номер	Примечание
АЛЕИ.431169.007	ДТРВ-6 –			
–	Датчик тока (1:2000)*		–	
АЛЕИ.434312.001	Набор резисторов R3		–	
–	Клеммник 15EDGK-3,81-02P-14-00Z(H)		–	
–	Клеммник 15EDGK-3,81-03P-14-00Z(H)		–	

\*Указан коэффициент трансформации, тип датчика на усмотрение АО «Электрум АВ».

### 4.2 Эксплуатационная документация

АЛЕИ.431169.007 ПС

### 4.3 Дополнительные сведения о комплектности

Варианты комплектности изделия представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Варианты комплектности изделия

Исполнение	Комплектность
ПТ0 (без токовой защиты)	Драйвер ДТРВ-6-DIN; Клеммники 15EDGK-3,81-02P-14-00Z(H) 7 шт.; Клеммники 15EDGK-3,81-03P-14-00Z(H) 6 шт.
ПТ1 (токовая защита в диапазоне от 40 до 220 А)	Драйвер ДТРВ-6-DIN 1 шт.; Датчики тока (1:2000) 3 шт.; Набор резисторов R3 из 10 шт. (согласно таблице 4); Клеммники 15EDGK-3,81-02P-14-00Z(H) 7 шт.; Клеммники 15EDGK-3,81-03P-14-00Z(H) 6 шт.

## **5 Сведения об утилизации**

Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ: от 04 мая 1999г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха», от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», а также другими общероссийскими и региональными нормами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.