

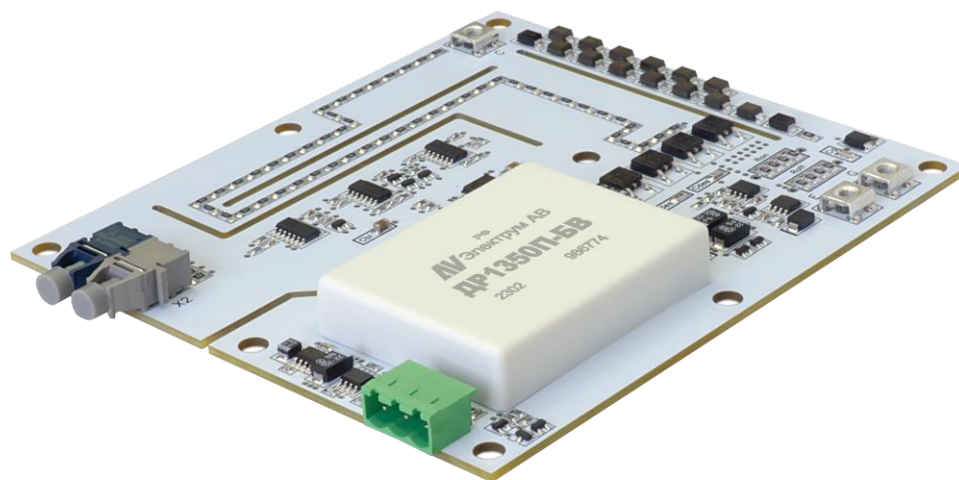


# АО "ЭЛЕКТРУМ АВ"

**ДРАЙВЕР ДР1350П-БВ-45-01**

**ПАСПОРТ**

**АЛЕИ.468332.121-01 ПС**



## СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	3
2 СОСТАВ ДРАЙВЕРА .....	3
3 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДРАЙВЕРА .....	4
4 ОСНОВНЫЕ И ПРЕДЕЛЬНО-ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ.....	6
5 РАБОТА ДРАЙВЕРА .....	7
6 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ДРАЙВЕРА .....	9
7 РЕКОМЕНДАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	9
8 ГРАФИКИ, ПОЯСНЯЮЩИЕ РАБОТУ ДРАЙВЕРА .....	10
9 КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	11
10 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ .....	11
11 ГАРАНТИИ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ .....	12
12 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ .....	12

Данный документ является паспортом с описанием характеристик данного изделия, для которого предоставляется гарантия. Все изделия в процессе производства проходят полный контроль всех параметров, который выполняется дважды, один раз до герметизации, а затем еще раз после.

Любая такая гарантия предоставляется исключительно в соответствии с условиями соглашения о поставке (договор на поставку или другие документы в соответствии с действующим законодательством). Информация, представленная в этом документе, не предполагает гарантии и ответственности «Электрум АВ» в отношении использования такой информации и пригодности изделий для Вашей аппаратуры. Данные, содержащиеся в этом документе, предназначены исключительно для технически подготовленных сотрудников. Вам и Вашим техническим специалистам придется оценить пригодность этого продукта, предназначенного для применения и полноту данных продукта, в связи с таким применением.

Любые изделия «Электрум АВ» не разрешены для применения в приборах и системах жизнеобеспечения и специальной техники без письменного согласования с «Электрум АВ».

Если вам необходима информация о продукте, превышающая данные, приведенные в этом документе, или которая относится к конкретному применению нашей продукции, пожалуйста, обращайтесь в офис продаж к менеджеру, который является ответственным за Ваше предприятие.

Инженеры «Электрум АВ» имеют большой опыт в разработке, производстве и применении мощных силовых приборов и интеллектуальных драйверов для силовых приборов и уже реализовали большое количество индивидуальных решений. Если вам нужны силовые модули или драйверы, которые не входят в комплект поставки, а также изделия с отличиями от стандартных приборов в характеристиках или конструкции обращайтесь к нашим менеджерам и специалистам, которые предложат Вам лучшее решение Вашей задачи.

«Электрум АВ» оставляет за собой право вносить изменения без дополнительного уведомления в настоящем документе для повышения надежности, функциональности и улучшения дизайна.

## 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Драйвер ДР1350П-БВ-45-01 (далее – драйвер) – одноканальный драйвер мощных высоковольтных IGBT-транзисторов, предназначен для гальванически развязанного управления одним мощным транзистором с предельно допустимым напряжением до 4500 В (см. рис.1). Драйвер является усилителем – формирователем сигналов управления затвором транзистора с частотой до 20 кГц. Драйвер содержит встроенный гальванически развязанный DC/DC преобразователь, обеспечивающий необходимые уровни отпирающих и запирающих напряжений на затворе транзистора.

Драйвер конструктивно и функционально аналогичен драйверу **1SP0350V2A0-45**.

Драйвер предназначен для управления силовым модулем T2400GB45E и отличается от стандартного драйвера номиналами затворных резисторов (3,7 Ом на включении и 7,5 Ом на выключении), номиналом затворной ёмкости (0,33 мкФ), напряжением срабатывания защиты по ненасыщению (150 В) и отсутствием блокировки при аварии (не установлен Cbl).

При поставке драйвер покрыт лаком.

Структура обозначения драйвера приведена на рисунке 1.

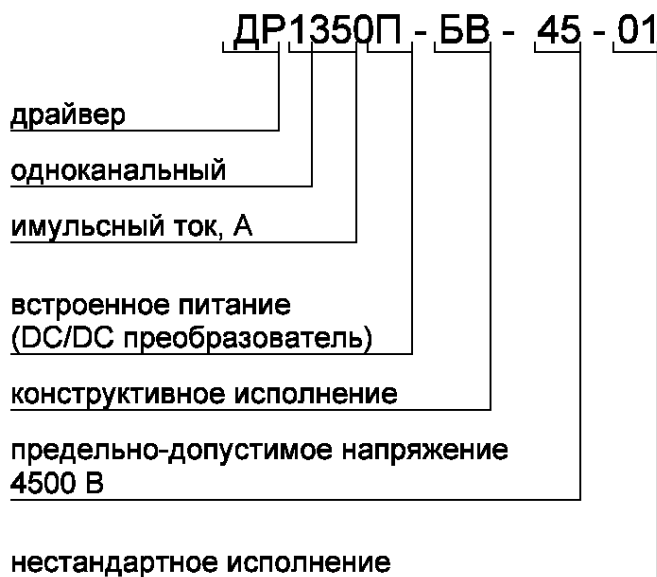


Рисунок 1 – Структура обозначения драйвера

## 2 СОСТАВ ДРАЙВЕРА

2.1 Драйвер – печатная плата с необходимыми настроечными элементами, разъемами для подключения управляемого транзистора, питания и сигналов управления.

2.2 В состав драйвера входят следующие функциональные узлы:

- а) встроенный DC/DC преобразователь со стабилизацией уровня отпирающего и запирающего напряжения на затворе управляемого транзистора;
- б) входная логика;
- в) схема управления затвором управляемого транзистора;
- г) схема защиты от пониженного и повышенного напряжения на затворе транзистора;
- д) схема сигнализации при пониженном напряжении питания;
- е) схема защиты управляемого транзистора от перегрузки по току;
- ж) схема защиты управляемого транзистора от перенапряжения коллектор-эмиттер;
- з) схема шунтирования затвора при выключении («Miller Clamping»).

\* В связи с особенностями схемотехники, конструкции и свойств применяемых материалов имеются некоторые отличия от оригинала, которые указаны в описании. Перед применением рекомендуем внимательно изучить информацию на изделие.

### 3 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДРАЙВЕРА

3.1 Драйвер обеспечивает следующие функции управления, контроля и защиты управляемого транзистора:

- а) контроль напряжения насыщения на коллекторе управляемого транзистора, его защитное отключение при выходе из состояния насыщения;
- б) обеспечение плавного перехода драйвера из активного состояния в неактивное при аварии (выход управляемого транзистора из режима насыщения);
- в) блокировку управления при аварии;
- г) сигнализацию о наличии аварии;
- д) контроль напряжения питания драйвера на входе DC/DC преобразователя;
- е) контроль напряжения питания на выходе DC/DC преобразователя;
- ж) активную защиту управляемого транзистора от перенапряжения при коммутации нагрузки индуктивного характера и при аварии;
- з) шунтирование затвора при выключении.

3.2 Габаритный чертёж приведен на рисунке 2, функциональная схема драйвера изображена на рисунке 3, графики, поясняющие работу драйвера, приведены в разделе 8.

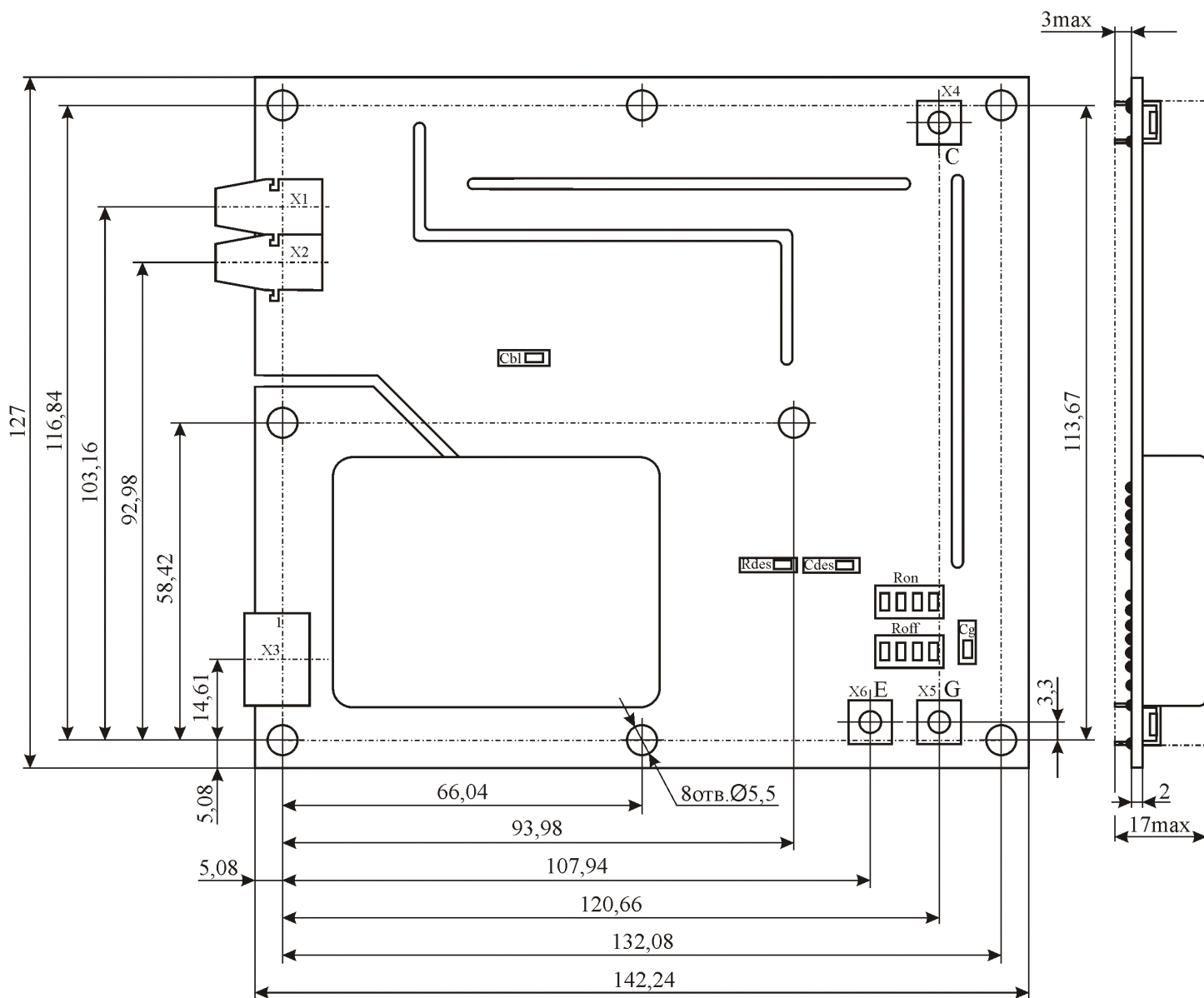


Рисунок 2 – Габаритный чертёж драйвера

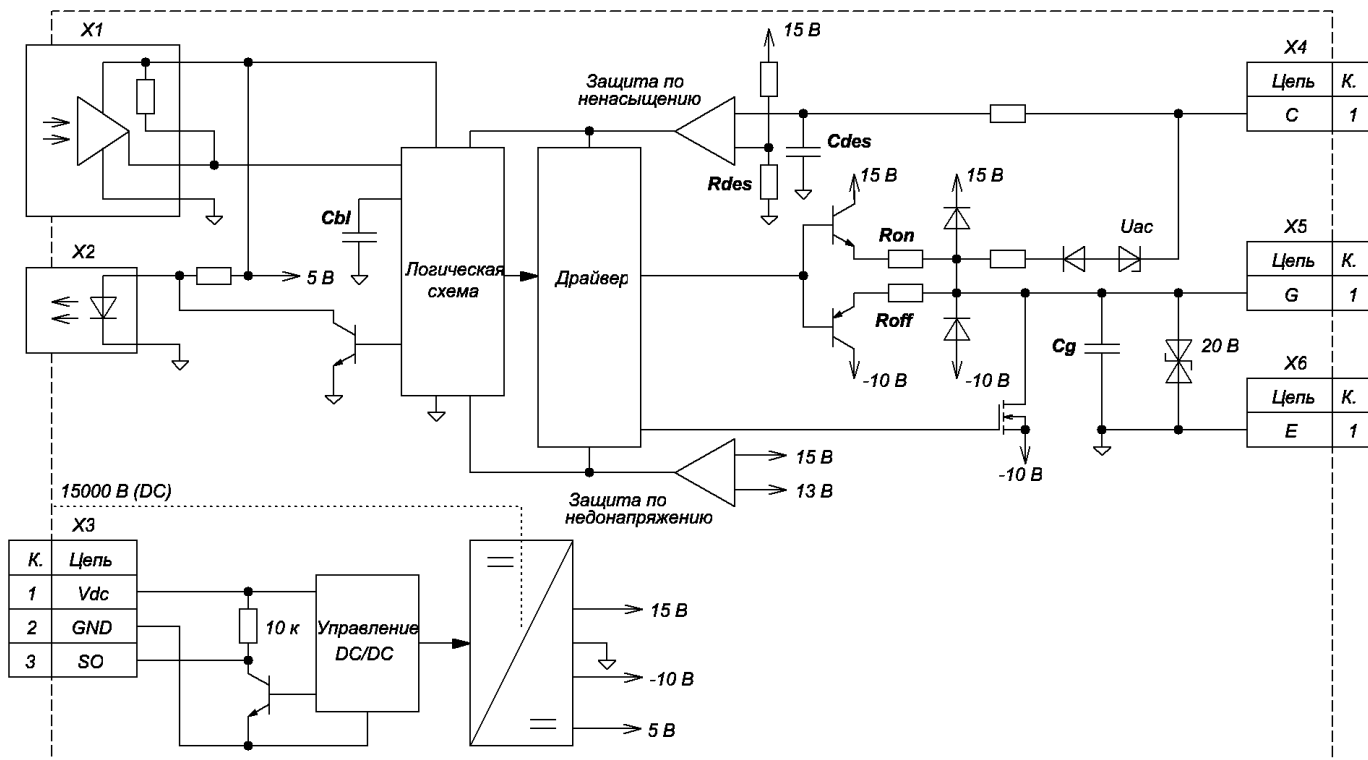


Рисунок 3– Функциональная схема драйвера

3.3 Назначение выводов приведено в таблице 1, назначение настроечных элементов в таблице 2.

Таблица 1 – Назначение выводов драйвера

Вывод	Обозначение	Назначение вывода	Тип
X1	IN	Приёмник сигнала управления	HFBR-2522ETZ
X2	OUT	Передачик статусного сигнала	HFBR-1522ETZ
X3:1	Vdc	Питание +15 В	CIM039P5
X3:2	GND	Общий цепей питания	
X3:3	SO	Статусный выход защиты от пониженного напряжения питания	
X4:1	C	Измерительный вход коллектора	PCB-1M4
X5:1	G	Выход подключения затвора	PCB-1M4
X6:1	E	Выход подключения эмиттера	PCB-1M4

Таблица 2 – Назначение настроечных элементов

Обозначение	Тип	Назначение	Номинал при поставке
Cbl	1206	Конденсатор настройки длительности блокировки в режиме аварии (срабатывание защиты по ненасыщению)	Не установлен
Cdes	1206	Конденсатор настройки задержки срабатывания защиты по ненасыщению	1000 пФ (соответствует 9 мкс)
Cg	1206	Затворный конденсатор	0,33 мкФ
Rdes	1206	Резистор настройки порога срабатывания защиты по ненасыщению	4,3 кОм (соответствует 150 В)
Ron	4 x 1206	Резисторы настройки импульсного тока включения	3,7 Ом
Roff	4 x 1206	Резисторы настройки импульсного тока выключения	7,5 Ом

#### 4 ОСНОВНЫЕ И ПРЕДЕЛЬНО-ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Основные и предельно-допустимые параметры драйвера при температуре 25 °С приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Основные и предельно-допустимые параметры

Параметр	Обозначение	Единица измерения	Значение			Примечания
			не менее	тип	не более	
<b>Параметры блока DC/DC</b>						
Напряжение питания	$U_S$	В	14,5	15	15,5	–
Ток потребления холостого хода	$I_S$	мА	–	90	150	$f_{упр} = 0$ Гц
Максимальный ток потребления	$I_{S\max}$	мА	–	–	500	под нагрузкой
Мощность встроенного источника питания выходной части	$P_{DC/DC}$	Вт	5,0	–	–	–
<b>Параметры мониторов напряжения</b>						
Порог включения защиты	$U_{DC-}$	В	–	12	–	вход DC/DC
Порог выключения защиты	$U_{DC+}$	В	–	13	–	
Порог включения защиты	$U_{UVLO-}$	В	–	12	–	выход DC/DC
Порог выключения защиты	$U_{UVLO+}$	В	–	13	–	
<b>Временные параметры</b>						
Время задержки включения / выключения вход-выход	$t_d$ (on/off)	мкс	–	0,6	1,0	–
Задержка включения статусного сигнала по фронту управления	$t_d$ (ack)	мкс	–	0,2	–	–
Длительность статусного сигнала по фронту управления	$t_{ack}$	мкс	0,4	–	1,1	–
Рабочая частота	$f_{\max}$	кГц	–	–	20	без нагрузки; см. рисунок 7
Время задержки срабатывания защиты по ненасыщению	$t_{BL1}$	мкс	3	–	20	настраивается; см. рисунок 9
Время блокировки управляемого транзистора после аварии	$t_{BL2}$	мкс	–	30	–	без Cbl
		мс	0,01	–	0,5	настраивается; см. рисунок 8
Время плавного аварийного отключения транзистора	$t_{off}$	мкс	–	1	–	на нагрузке 0,01 мкФ
Время задержки включения сигнала аварии	$t_{d(on-err)}$	мкс	–	–	0,5	–
<b>Выходные параметры</b>						
Выходное напряжение включения	$U_{OH}$	В	+13	+15	+17	во всем диапазоне допустимых нагрузок
Выходное напряжение выключения	$U_{OL}$	В	-8	-10	-12	
Максимальный выходной импульсный ток включения	$I_{O\max\ on}$	А	+35	–	–	настраивается
Максимальный выходной импульсный ток выключения	$I_{O\max\ off}$	А	–	–	-35	
Средний выходной ток	$I_O$	мА	–	–	200	
Время нарастания / спада выходного сигнала	$t_r$ (f)	мкс	–	–	0,3	на нагрузке 0,01 мкФ
Ёмкость нагрузки	$C_G$	мкФ	0,01	–	0,7	
Напряжение срабатывания защиты по ненасыщению	$U_{MC}$	В	10	–	500	настраивается; см. рисунок 10
<b>Параметры управления</b>						
Длина волны, используемая при передаче и приеме сигнала	$\lambda$	нм	–	660	–	–
Расстояние передачи статусного сигнала	$L_{err}$	м	25	–	–	–

Продолжение таблицы 3

Параметр	Обозначение	Единица измерения	Значение			Примечания
			не менее	тип	не более	
<b>Параметры изоляции</b>						
Напряжение изоляции между входом и выходом	$U_{ISO(IN-OUT)}$	В	–	–	15000	DC, 1 мин
Путь утечки по плате	$L_{ISO}$	мм	50	–	–	–
Критическая скорость изменения напряжения на выходе	$(dU/dt)_{cr}$	кВ/мкс	–	–	50	–
<b>Параметры защиты от перенапряжения</b>						
Напряжение защиты от перенапряжения коллектор-эмиттер	$U_{AC}$	В	–	4000	–	–
<b>Параметры управляемого транзистора</b>						
Максимально допустимое напряжение управляемого транзистора	$U_C (U_{DS})$	В	–	–	4500	–
<b>Параметры эксплуатации и хранения</b>						
Рабочий диапазон температур	$T_A$	°C	-40	–	+85	–
Температура хранения	$T_s$	°C	-45	–	+90	–

## 5 РАБОТА ДРАЙВЕРА

Подача/снятие светового импульса на приемник управляющего сигнала X1 (IN) приведет к отпиранию/запираанию управляемого транзистора. При этом по переднему и заднему фронтам на оптопередатчике X2 (OUT) формируются статусные сигналы (импульсы) с задержкой  $t_{d(ack)}$  и длительностью  $t_{ack}$ . Поясняющая диаграмма штатной работы драйвера приведена на рисунке 4.

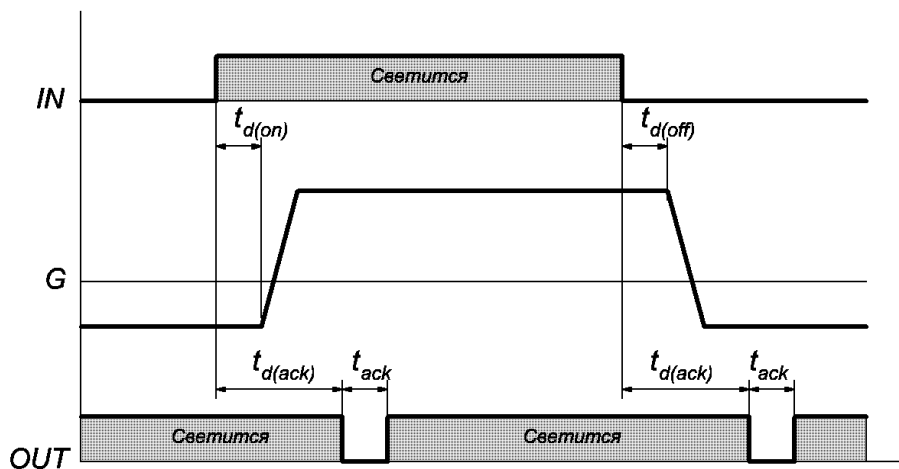


Рисунок 4 – Диаграмма штатной работы драйвера

Увеличение падения напряжения в открытом состоянии более чем на  $U_{MC}$  за время, превышающее  $t_{BL1}$ , приведет к срабатыванию защиты по ненасыщению. При этом управляемый транзистор будет плавно выключен за время  $t_{off}$  и на оптопередатчике X2 появится статусный сигнал длительностью  $t_{BL2}$ . При неустановленном конденсаторе «Cb1» транзистор будет включен по переднему фронту управляющего сигнала, но не ранее чем через 30 мкс после возникновения аварии. При установленном конденсаторе «Cb1» транзистор будет включен по переднему фронту управляющего сигнала по прошествии установленного времени  $t_{BL2}$ . Если причина аварии не была устранена, цикл защиты повторится. Поясняющая диаграмма работы драйвера при срабатывании защиты по ненасыщению приведена на рисунке 5.

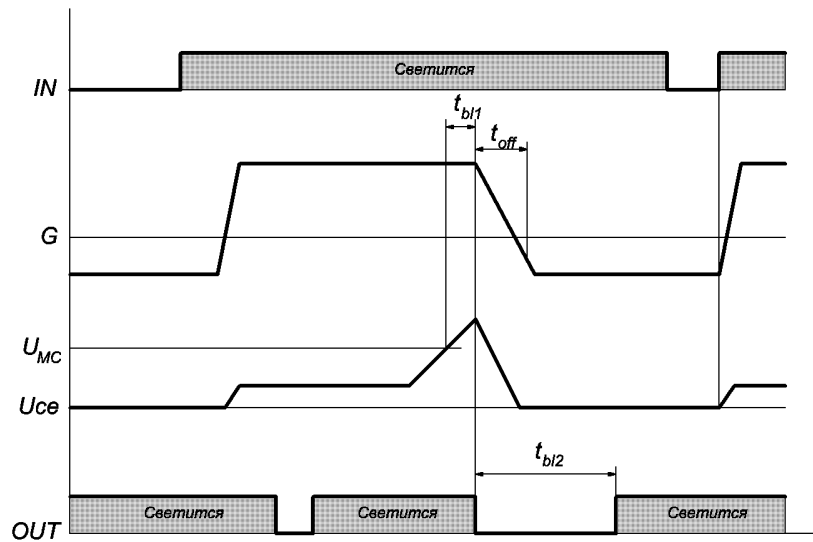


Рисунок 5 – Диаграмма срабатывания защиты по ненасыщению

Снижение напряжения питания драйвера, приводящее к уменьшению выходного напряжения до уровня порога срабатывания защиты от пониженного напряжения питания драйвера «U<sub>uvlo-</sub>», повлечет за собой закрытие управляемого транзистора независимо от входных сигналов управления. При повышении напряжения питания до величины, обеспечивающей выходное напряжение на уровне порога срабатывания защиты от пониженного напряжения питания драйвера «U<sub>uvlo+</sub>», сигналы управления восстановятся. При срабатывании защиты от пониженного напряжения на оптопередатчике X2 появится статусный сигнал согласно диаграмме рисунка 6.

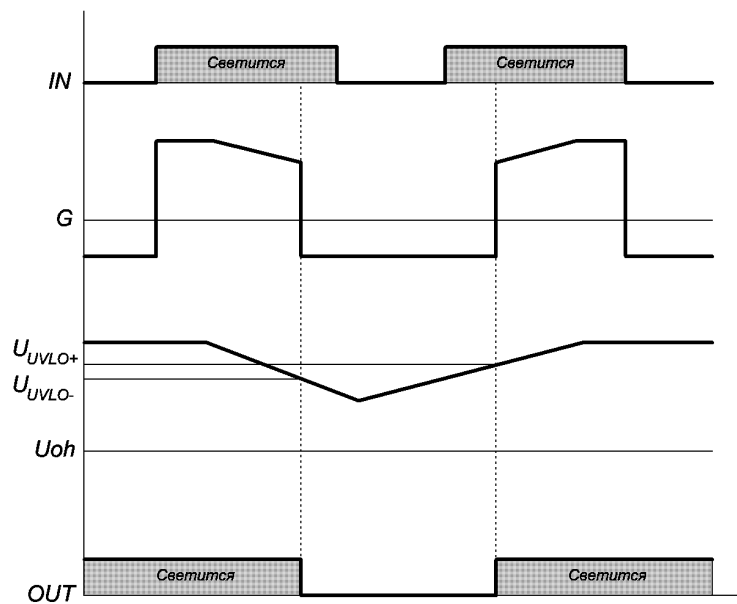


Рисунок 6 – Диаграмма срабатывания защиты от недонапряжения затвора

Снижение напряжения питания DC/DC-преобразователя ниже порога «U<sub>DC-</sub>» повлечёт за собой снятие статусного сигнала «SO» (выходной транзистор открывается). При достижении питанием порога «U<sub>DC+</sub>» выходной транзистор статусного выхода «SO» закрывается. При срабатывании защиты блокировка управления силовым транзистором не осуществляется.

При превышении напряжения на выводе «С» порога «U<sub>ас</sub>» работает защита от перенапряжения коллектор-эмиттер управляемого транзистора и будет осуществлено активное ограничение напряжения коллектора за счёт вольт-добавки напряжения в затворе.



## 6 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ДРАЙВЕРА

**X1 (IN).** Представляет собой микросхему преобразователя световых импульсов ВОЛС в логические сигналы управления. Открыванию транзистора соот. наличие засветки; запирацию – отсутствие засветки.

**X2 (OUT).** Представляет собой микросхему формирователя статусного светового сигнала. Алгоритм функционирования оптопередатчика описан в разделе 5.

**X3 (Vdc).** Вход подключения «+» питания драйвера (DC/DC-преобразователя).

**X3 (GND).** Вход подключения «-» питания драйвера; «общий» схемы DC/DC-преобразователя.

**X3 (SO).** Статусный выход защиты от пониженного напряжения DC/DC-преобразователя (открытый коллектор). Выход подключен к цепи «Vdc» через резистор 10 кОм. При соответствии питания норме транзистор закрыт; при срабатывании защиты транзистор открыт.

**G.** Вывод подключения затвора управляемого транзистора. В драйвере установлены ограничивающие затворные резисторы  $R_{on}$  /  $R_{off}$  и затворный конденсатор  $C_g$ .

**C.** Вывод подключения коллектора управляемого транзистора. Вывод предназначен для контроля падения напряжения коллектор-эмиттер транзистора (защита по ненасыщению) и для осуществления защиты от перенапряжения коллектор-эмиттер.

**E.** Выход подключения эмиттера управляемого транзистора.

## 7 РЕКОМЕНДАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 7.1 Требования к устойчивости при механических воздействиях

Механические воздействия для драйверов - по ГОСТ 20859.1 с уточнениями, приведенными в таблице 4.

Таблица 4 - Требования по устойчивости драйверов к механическим воздействующим факторам

Внешний воздействующий фактор	Значение внешнего воздействующего фактора
Синусоидальная вибрация:	
- диапазон частот, Гц;	0,5 - 100
- амплитуда ускорения, $m/c^2$ (g)	10 (1)
Механический удар одиночного действия:	
- пиковое ударное ускорение, $m/c^2$ (g);	30 (3)
- длительность импульса ударного ускорения, мс	20

Группа устойчивости драйверов к механическим воздействиям - M27 по ГОСТ 17516.1-90.

В технически обоснованных случаях, по требованию конкретных заказчиков, драйверы могут изготавливаться и для других условий эксплуатации по ГОСТ 17516.1-90.

### 7.2 Требования к устойчивости при климатических воздействиях.

Климатические воздействия - по ГОСТ 20859.1 с уточнениями, приведенными в таблице 5.

Таблица 5 - Требования по устойчивости к климатическим воздействующим факторам

Климатический фактор	Значение климатического фактора
Пониженная температура среды:	
- рабочая, °C;	-40
- предельная, °C	-45
Повышенная температура окружающей среды:	
- рабочая, °C;	+85
- предельная, °C	+90
Относительная влажность при температуре 35 °C без конденсации влаги, %, не более	98
Изменение температуры среды, °C	от -45 до +90
Атмосферное пониженное давление, Па (мм рт.ст.)	86000 (650)
Атмосферное повышенное давление, Па (мм.рт.ст.)	106000 (800)

## 8 ГРАФИКИ, ПОЯСНЯЮЩИЕ РАБОТУ ДРАЙВЕРА

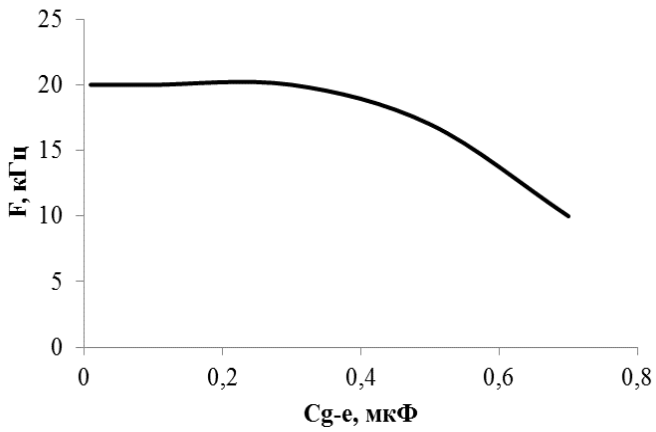


Рисунок 7 – График области безопасной работы драйвера (с затворными резисторами 1 Ом)

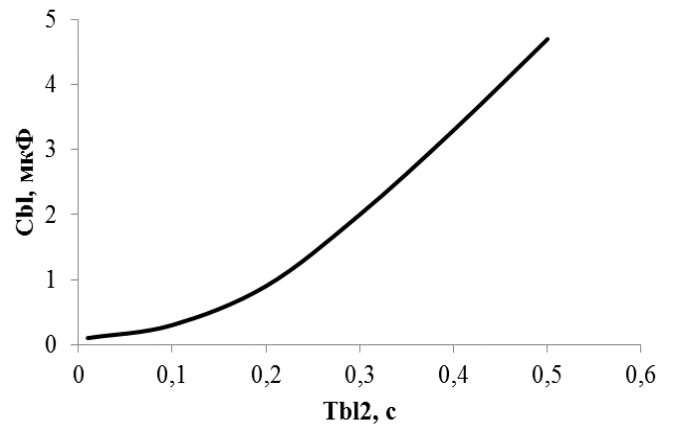


Рисунок 8 – График зависимости длительности блокировки в режиме аварии от номинала ёмкости  $C_{bl}$

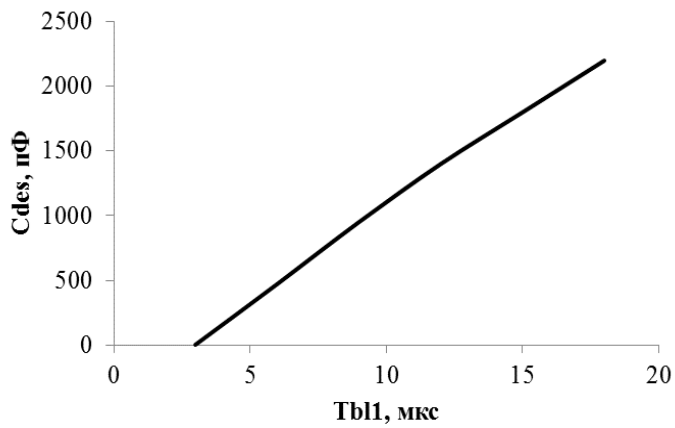


Рисунок 9 – График зависимости длительности задержки включения защиты по насыщению от номинала ёмкости  $C_{des}$

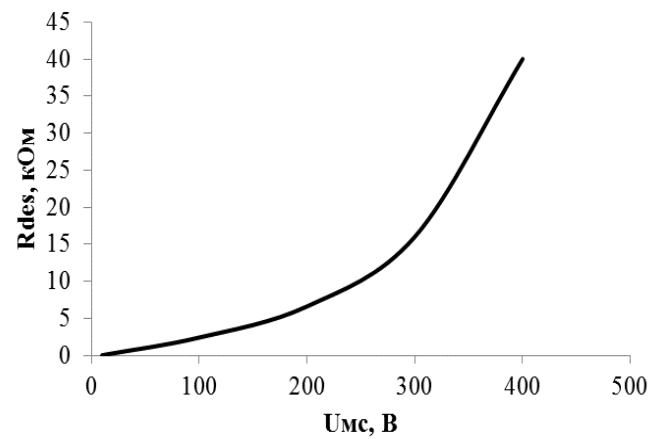


Рисунок 10 – График зависимости напряжения срабатывания защиты по насыщению от номинала резистора  $R_{des}$

## 9 КОМПЛЕКТНОСТЬ

### 9.1 Составные части изделия и изменения в комплектности

Комплектность изделия представлена в таблице 6.

Таблица 6 - Комплектность

Обозначение изделия	Наименование изделия	Количество	Заводской номер	Примечание
АЛЕИ.468332.121-03	Драйвер ДР1350П-БВ-45-01			
—	Клеммник 2EDGК-5,0-03Р-14		—	

### 9.2 Эксплуатационная документация

АЛЕИ.468332.121-01 ПС

## 10 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Драйвер(ы) ДР1350П-БВ-45-01 соответствует(ют) АЛЕИ 468332.031 ТУ

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Место для штампа ОТК

## **11 ГАРАНТИИ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие драйвера требованиям АЛЕИ.468332.031 ТУ при условии соблюдения правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок – 2,5 года с даты изготовления.

Гарантийный срок хранения – 2 года с даты изготовления.

Гарантийный срок эксплуатации – 2 года с даты ввода драйвера в эксплуатацию в пределах гарантийного срока.

## **12 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ**

Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ: от 04 мая 1999г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха», от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», а также другими общероссийскими и региональными нормами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.